

Communiqué de Presse – 6 octobre 2021

Nexrail part à la conquête du marché ferroviaire européen après le closing de l'acquisition de locomotives dernière génération auprès de Vossloh Locomotives

Cette opération ouvre les portes du marché ferroviaire à Nexrail qui ambitionne de devenir le leader européen du leasing de locomotives hybrides et bimodes.

Nexrail est une nouvelle ROSCO présidée par Neil Bennett, fondateur et ancien COO de Beacon Rail. L'équipe dirigeante de Nexrail est composée notamment de Luuk von Meijenfeldt (CEO), Mark Remie (CCO), Bernd Wagner (CTO) et Sophie Langevin (CFO). Le portefeuille actuel se compose d'environ 100 locomotives (53 en opération et 50 en construction) dédié aux marchés du fret et de la manœuvre en Europe continentale. Le base de clients se situe en Allemagne, en France, en Italie, en Belgique et au Luxembourg.

Le transport ferroviaire joue un rôle central dans la décarbonisation du marché du fret en raison de sa faible empreinte carbone par rapport aux autres modes de transport, et ce y compris sur les parties non électrifiées du réseau. En conséquence, les gouvernements européens s'accordent pour favoriser un report modal de la route vers le rail. Près de la moitié du réseau ferroviaire européen n'est pas électrifiée (réseau public et privé) et devrait le rester pour des raisons géographiques, de sécurité (par exemple, exigences opérationnelles dans les ports ou les chantiers industriels) ou pour des raisons économiques (faibles volumes de trafic et coût des infrastructures d'électrification). Nexrail se positionne pour répondre aux besoins de ce marché en remplaçant le portefeuille vieillissant de locomotives de manœuvre par de nouvelles locomotives hybrides, modernes qui répondent aux dernières normes d'émissions et de consommation de carburant. L'équipe de Nexrail travaille en effet en étroite collaboration avec les fabricants de moteurs et de locomotives sur leur compatibilité avec les carburants de type HVO et e-fuel, ainsi que sur les applications hydrogène, afin de garantir leur adoption par le marché dès que ces dernières seront commercialement viables.

Nexrail prend possession d'une flotte de 53 locomotives de manœuvre de Vossloh Locomotives. Ces locomotives sont actuellement louées auprès d'opérateurs ferroviaires et industriels européens de premier plan. En parallèle, Nexrail a également placé une commande de 50 nouvelles locomotives DE 18 Smart Hybrid qui seront livrées à partir du deuxième trimestre 2023. Les dernières innovations de cette locomotive incluent notamment un pack batterie et une homologation multi-pays, dont l'ETCS niveau 2. La DE 18 Smart Hybrid offre de nombreux avantages, tels que des économies de

consommation de carburant, des émissions fortement réduites (par exemple NOx), une meilleure efficacité de l'utilisation du moteur et une réduction des émissions sonores.

Le financement mis en place pour réaliser l'opération a été structuré par quatre banques réputées du secteur ferroviaire - KfW Ipex-Bank GmbH, Landesbank Hessen-Thüringen Girozentrale, Crédit Agricole Corporate and Investment Bank et ABN Amro Bank N.V. Le financement comprend une ligne d'acquisition pour les locomotives en opération ainsi qu'une ligne servant à financer la commande de nouvelles locomotives. Nexrail a été conseillé par Watson, Farley & Williams (juridique), SCI Verkehr (marché) et Railistics (technique). Clifford Chance était le conseil juridique des prêteurs.

Athanasios Zoulovits, Partner chez InfraVia Capital Partners, a déclaré : « Nous sommes très heureux d'annoncer la signature de cet accord entre Nexrail et Vossloh Locomotives. Le marché du transport ferroviaire de marchandises est en croissance continue. Cette tendance positive devrait encore s'amplifier grâce au rôle vertueux que joue le ferroviaire dans la réduction de l'intensité carbone des chaînes d'approvisionnement et l'optimisation du temps et coût de transport. Les besoins importants de renouvellement du parc européen vieillissant de locomotives, induits par les exigences réglementaires en matière d'émissions et de signalisation, ainsi que la demande croissante des opérateurs pour des solutions innovantes de location longue durée, confortent la thèse d'investissement de l'équipe Nexrail que nous sommes ravis d'accompagner. »

Neil Bennett, Président exécutif de Nexrail Lease, a déclaré : « Nexrail réunit une équipe de spécialistes tant coté investissement que gestionnaire pour offrir des solutions de location innovantes via un parc de locomotives modernes qui permettent aux opérateurs et aux industriels d'atteindre leurs objectifs en matière de développement durable. Nexrail se positionne déjà sur l'introduction des biocarburants et des solutions hybrides (batterie et autres) et des propulsions bimodes sur de nombreux marchés. Cette transaction avec Vossloh Locomotives et la commande de la DE 18 Stage V SmartHybrid pour le marché belge est la première étape de notre histoire en tant que loueur. Nous sommes impatients de travailler avec Vossloh Locomotives sur d'autres marchés et je suis très enthousiaste à l'idée de commencer cette aventure avec l'équipe de direction et InfraVia. »

A propos de Nexrail

Nexrail est un loueur de locomotives opérant en Europe occidentale. Son portefeuille actuel se compose d'environ 100 locomotives (53 opérationnelles et 50 commandées) et est actuellement dédié aux marchés du fret et de la manœuvre avec des clients situés en Allemagne, en France, en Italie, en Belgique et au Luxembourg. Nexrail a été créée par un groupe de professionnels chevronnés du leasing ferroviaire avec l'ambition de devenir la première plateforme européenne offrant à ses clients une traction

hybride/duale, des locomotives innovantes et du matériel roulant spécialisé. Nexrail Lease est une société du portefeuille de fonds d'investissement gérés par InfraVia Capital Partners.

www.Nexrail.lease

A propos d'InfraVia Capital Partners

InfraVia est une société d'investissement indépendante, spécialisée dans les actifs non cotés dans les secteurs de l'infrastructure et de la technologie. InfraVia accompagne les entrepreneurs et les entreprises dans leur stratégie de croissance et les aide à développer leurs activités et les transformer en plateformes de premier plan. Depuis 2008, InfraVia a levé plus de 7,4 milliards d'euros de capital et investi dans plus de 35 entreprises dans 13 pays européens.

www.infraviacapital.com

Contacts Media pour Nexrail

Luuk von Meijenfeldt | CEO | luuk.vonmeijenfeldt@nexrail.lease |

Mark Remie | CCO | mark.remie@nexrail.lease |

Bernd Wagner | CTO | bernd.wagner@nexrail.lease |

Contacts Media pour InfraVia Capital Partners

Vincent Levita | InfraVia, Fondateur et CEO | vlevita@infraviacapital.com | +33 (0)1 40 68 17 38

Antoine Denry | Taddeo | antoine.denry@taddeo.fr | +33 (0) 6 18 07 83 27